

شرایط نگهداری و اصول رانندگی موتور لانس

اسکوٹر هوندا مدل 160 PCX

HONDA PCX



سازمان اورژانس کشور
معاونت آموزش، پژوهش و برنامه ریزی

راهنمای استفاده از موتورسیکلت کلیک هندای PCX160

ویژگی ها:

- سیستم احتراق الکترونیک
- بدنه مقاوم
- شتاب و عملکرد و پویایی بالا
- مصرف سوخت پایین
- سطح آلاینده‌گی صوتی پایین
- دارای قدرت موتور ۱۵/۸ اسب بخار در دور موتور ۸۵۰۰
- ظرفیت ۲ نفره ، وزن ۱۳۰ کیلوگرم
- طراحی جهت استفاده در جاده های صاف

استفاده صحیح ، نگهداشت مناسب و رانندگی صحیح = عمر بالای موتورسیکلت

اقدامات ایمنی راکب موتور لانس

• خصوصیات یک موتورسوار محتاط :

- صرف زمان زیاد برای یادگیری
- موتورسواری در مکانهای خلوت جهت کسب مهارت
- عجله نداشتن و رانندگی با سرعت مطمئنه
- **عدم دیده شدن** موتورسواران یکی از علت های اصلی تصادفات موتور سیکلت

• چگونه دیده شویم:

- استفاده از **لباس های رنگی** و جلب توجه کننده
- پرهیز از قرارگیری در **نقطه کور** خودروها
- موتورسواری **هوشمندانه**
- مراقبت در **تقاطع خیابان ها، ورودی پارکینگ ها و جاده ها** بدلیل احتمال زیاد تصادفات
- پرهیز از **سرعت بالا** و رعایت حداکثر سرعت مجاز و مطمئنه
- احتمال تصادف بالای موتورسواران **بی تجربه**
- **آشنایی کافی** از نحوه **عملکرد موتور لانس** و قبل از استفاده از آن
- خودداری از **موتورسواری در آزادراه ها** و در صورت ضرورت با احتیاط زیاد
- پرهیز از موتورسواری در **جاده های سنگلاخ و ناهموار** پرهیزید



قوانین ایمنی رانندگی راکب موتور لانس

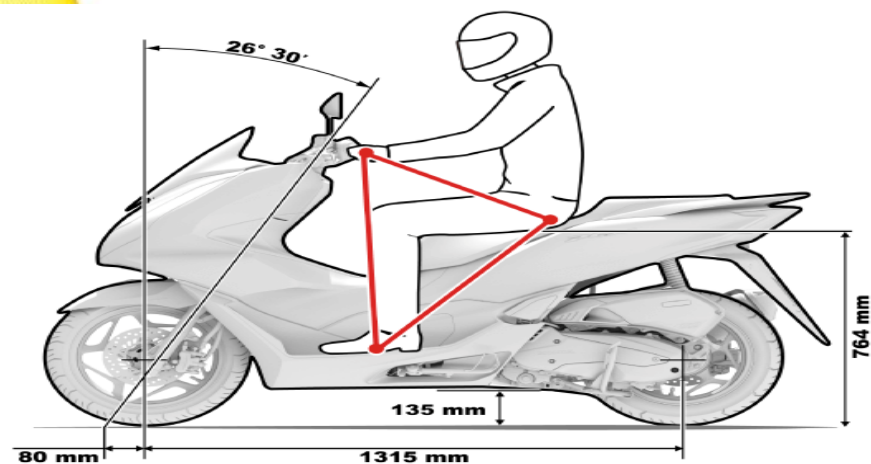
- چک کردن موتور لانس پیش از سوار شدن بر آن
- حمل بار سبک (جمبگ دارویی و اکسیژن) در جعبه عقب
- گرفتن دودستی فرمان

• قرارگیری پاها در جای تعیین شده

- استفاده از راهنما هنگام گردش، دور زدن و یا تغییر مسیر

• عدم رانندگی بر روی شانه خاکی جاده

- استفاده دائم از کلاه ایمنی، عینک محافظ، پوتین، دستکش و لباس مقاوم مخصوص موتور سواری



نکات بسیار مهم شروع و پایان شیفت موتورلانس

نکات قبل از شروع شیفت موتورلانس:

- چک کردن باد تایرها
- چک کردن میزان روغن ترمز ها
- روشن کردن موتور و گرم کردن و مطمئن شدن از کارکرد آن و سیستم ترمز ها.
- چک کردن چراغ ها و راهنما و علائم هشدار دهنده اعم از بوق ، آژیر ، آلامر ها و بلندگو .
- مطمئن بودن از پر بودن باک موتورلانس .

نکات پایان شیفت کاری موتورلانس :

- پرکردن باک بنزین موتورلانس برای شیفت کاری بعد
- قراردادن موتورلانس در محلی امن و مطمئن و بدور از تابش آفتاب
- استفاده از جک وسط هنگام پارک کردن
- کشیدن کاور سرتاسری روی موتور لانس بعد از خنک شدن موتورلانس

نکات مهم در شستشوی موتورلانس :

- تمیز کردن موتورلانس حدالمقدور با دستمال مرطوب
- درصورت شستشو خشک کردن سریع با دستمال خشک
- از شستشو با آب با فشار زیاد خودداری شود .
- از فشار آب مستقیم روی داشبورد موتور پرهیز شود .
- استفاده از واکس مخصوص داشبورد بعد از شستشو



نکات مورد توجه در رانندگی در شرایط بارانی و جاده لغزنده



- استفاده از چراغ روشن و **فلاشر**
- **حداکثر سرعت ۶۰ کیلومتر** و رعایت سرعت مطمئنه
- استفاده از **لباس بارانی** و پوتین ضد آب
- خودداری از **تعویض ناگهانی مسیر**
- استفاده از ۴۰٪ **نیروی بازدارنده ترمزها** به دلیل لغزندگی
- پرهیز از **شتاب ناگهانی**
- اطمینان از داشتن **آج مناسب** لاستیک ها
- توجه به لغزندگی بسیار آسفالت خیابان ها در **۱۰ دقیقه اول بارندگی** بعلت وجود دوده و چربی و خاصیت صابونی
- برای **کم کردن سرعت از دور موتور** استفاده کنید (عدم کارایی در گیربکس اتوماتیک)
- پرهیز از عبور از **چاله های آب** بدلیل عمق نامشخص
- عدم عبور از **روی خطوط راهنمایی** رانندگی خیابان بدلیل لغزندگی زیاد

ظرفیت بار موتور لانس

- حداکثر وزن باکس ها و سرنشین بیش از **۱۵۰ کیلوگرم** نباشد

- **بر هم خوردن تعادل و پایداری موتور لانس در صورت استفاده از بار سنگین در جعبه عقب**

- حداکثر گنجایش بارگیری برای جعبه عقب **۱۰ کیلوگرم**

- حداکثر گنجایش بارگیری برای جعبه بغل **۳ کیلوگرم**

- حداکثر گنجایش بارگیری برای جعبه زیر زین **۶ کیلوگرم**

- دارای دو قلاب زیر زین برای گذاشتن کلاه ایمنی

- مجاز نبودن بارگیری محموله ها در قسمت هایی به غیر از مناطق فوق

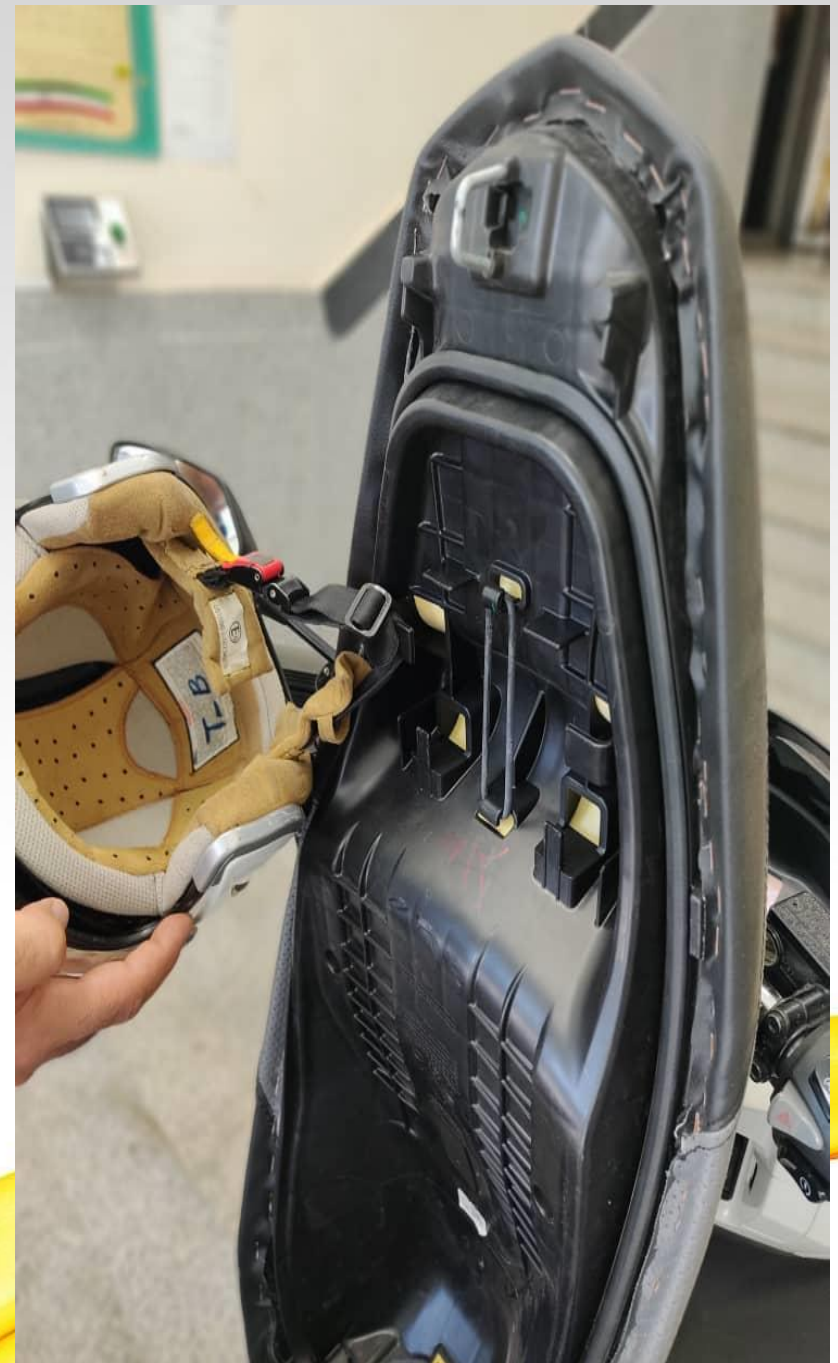
- کاهش عملکرد موتور لانس و سختی حرکت با بار سنگین

- استهلاک بالای موتور لانس با بار زیاد

- سختی تهیه قطعات و هزینه بالای تعمیرات







نحوه استفاده از جک دوپایه



جا پایی ترک سوار



صفحه نمایشگر



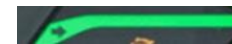
• سمت چپ صفحه :

- راهنمای سمت چپ
- خطر مایع سیستم خنک کننده
- خطر باتری
- نور بالا
- هشدار ایراد الکترونیکی موتور میباشد .

• وسط صفحه :

- سرعت سنج
- دور موتور
- کیلومتر کارکرد
- میزان سوخت باقیمانده
- ساعت
- تست روغن موتور

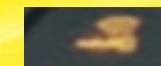
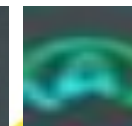
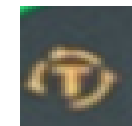
• سمت راست صفحه : راهنمای سمت راست



• برق ورودی سوئیچ

• خطای ترمزها

• حالت اتوماتیک



• HSTC (Honda Selectable Torque Control)

سیستم START-STOP که با فشار دادن کلید A فعال می گردد و در زمان توقف، موتور خاموش شده و با گاز دادن روشن می شود

نور بالا و نور پایین

کلید بوق

کلید راهنمای چپ و راست



کلید انتخاب حالت روشن خاموش خودکار

فلاشر جفت راهنما خطر

کلید استارت

سوختگیری:

- محل درب باک: بالای رکاب قرار دارد .
- باز کردن درب باک : کلید سوییچ را در حالت **SEAT** قرار داده و سپس کلید **FUEL** را فشار دهید

نکات مورد توجه در سوختگیری:

- از سوختگیری با موتور روشن پرهیزید .
- عدم سوختگیری بیش از حد مجاز
- محکم بستن درب باک
- ظرفیت باک **۹** لیتر می باشد
- سوخت پیشنهادی **90 LEAD-FREE** می باشد
- جلوگیری از وارد شدن گرد و خاک و اشیاء خارجی به داخل باک هنگام سوختگیری
- مخلوط نکردن سوخت با روغن موتور
- خودداری از کشیدن سیگار در پمپ بنزین



هشدار بسیار مهم

- تعمیرات فنی توسط نمایندگی های مجاز و تعمیرکاران مجرب
- عدم دخالت در تعمیرات و امور فنی موتورلانس
- انجام سرویس های دوره ای در زمان تعیین شده
- گزارش بموقع نواقصات فنی احتمالی به واحد نقلیه

روغن موتور

- استفاده از روغن موتور مناسب
- هوای معمولی و گرم از روغن ۴۰-۱۰
- هوای سرد از روغن ۳۰-۱۰
- علامت مخصوص روغن موتور اسکوتر MB
- چک کردن روغن در هر ۲۰۰ کیلومتر
- هنگام کنترل روغن موتور، موتورلانس روی جک وسط باشد
- گیج روغن را پیچانده و بعد از درآوردن تمیز نمایید، مجدداً بدون پیچاندن گیج را وارد کرده و سطح روغن را چک کنید
- در صورت پایین بودن سطح روغن به تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید
- **زمان تعویض روغن :**
- اولین بار در ۳۰۰ کیلومتر
- دفعات بعدی هر ۱۰۰۰ کیلومتر
- میزان روغن موتور ۸۰۰ سی سی
- PCX فاقد فیلتر روغن می باشد
- حداکثر زمان درجا کارکردن موتورلانس ۵ دقیقه

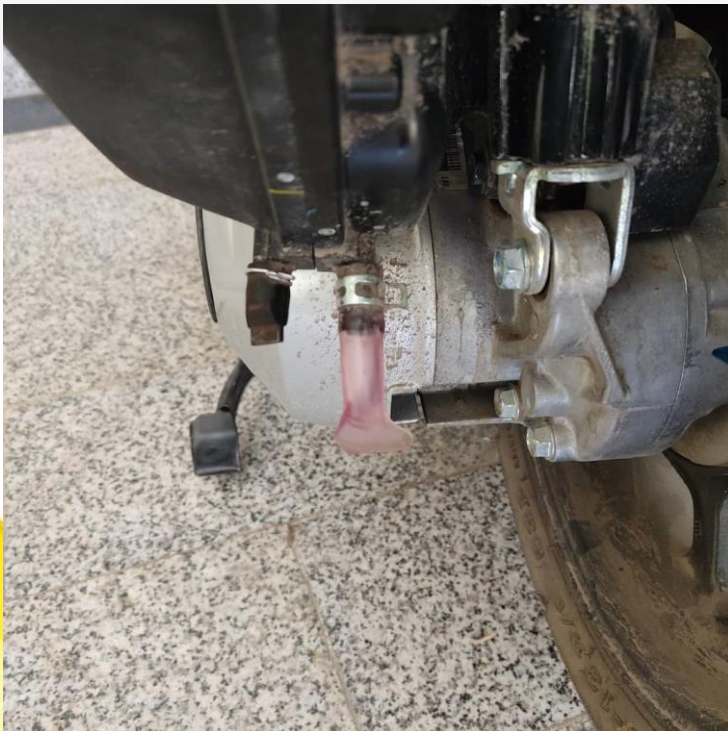


بررسی هواکش

- هواکش دارای یک بخش کاغذ مانند است که باید هر ۲۰۰۰ کیلومتر بررسی و تمیز شود. آنرا با محلول آب و پودر لباسشویی شسته و بگذارید تا خشک شود.
- فیلتر را هر ۵۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید.

احتیاط:

- فیلتر را در موارد زیر سریعتر تعویض نمایید:
- در آب و هوای بارانی
- شرایط گرد و غبار





سیستم خنک کننده

- سیستم خنک کننده PCX160 دارای پیشرانۀ آب-خنک می باشد
- با استارت خوردن موتور، پمپ گردش مایع خنک کننده و فن پشت رادیاتور همانند خودرو همزمان بگردش در می آیند.



وضعیت سوئیچ



- سوئیچ استارت :

- وضعیت ۵ گانه سوئیچ:

- قفل شدن فرمان

- PUSH

- خاموش شدن

- فعال شدن قفل زین و درب باک (SEAT- FUEL)

- روشن کردن مجهز به کلید هوشمند (SMART KEY)

- برای روشن کردن ، نباید موتور روی جک بغل قرار داشته باشد

- با فشار دادن کلید استارت و گرفتن همزمان اهرم ترمز عقب موتور روشن خواهد شد

- حداکثر فشار دادن کلید استارت ۳ ثانیه بوده و در صورت روشن نشدن، بعد از ۱۰ ثانیه مجدداً تکرار کنید

- برای قفل کردن فرمان باید ابتدا فرمان را به هر طرف تا آخر چرخانده و بعداً سوئیچ را در خلاف جهت حرکت عقربه ساعت چرخانده و

سپس بدخل فشار داده و ادامه چرخش را انجام داد ، در این حالت سیستم چراغ ها نیز غیرفعال خواهد شد



بررسی میزان باقیمانده لنت ترمزها

تنظیم و بازدید دوره ای ترمزها:

- **تنظیم ترمز جلو:** عملکرد نرمال ترمزها و خلاصی آنها را بررسی کنید، خلاصی به فاصله ای گفته می شود که اهرم ترمز جلو به راحتی حرکت می کند تا بتواند عمل ترمزگیری را انجام دهد.
- **خلاصی مورد نیاز:** ۵ تا ۱۰ میلی متر
- **تنظیم ترمز عقب:** فاصله حرکت اهرم ترمز عقب را پیش از عمل ترمز گیری، اندازه کنید. فاصله مناسب بین ۱۰ تا ۲۰ میلی متر
- **نگهداری ترمزها:** لنتها را به موقع تعویض کنید.
- **میزان باقیمانده لنت ها:** در گیج مورد اشاره در تصویر نشان داده شده که باید فول باشد و از دو سوم کمتر نباشد .
قابل توضیح است در صورت کم بودن روغن به هیچ عنوان روغن نباید اضافه شود و صرفا میزان لنت ها بررسی شوند .

کنترل وضعیت تایرها

COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS A FROID			SOLO RIDING PILOTE SEUL			DUAL RIDING AVEC PASSAGER		
			kPa	kgf/cm ²	psi	kPa	kgf/cm ²	psi
FRONT/AVANT			225	2.25	33	225	2.25	33
REAR/ARRIERE			250	2.50	36	250	2.50	36
TIRE SIZE PNEU TAILLE			FRONT/AVANT			REAR/ARRIERE		
			120/70ZR17M/C(58W)			160/60ZR17M/C(69W)		
TYPE TYPE			Qualifier J			Qualifier J		
DUNLOP								



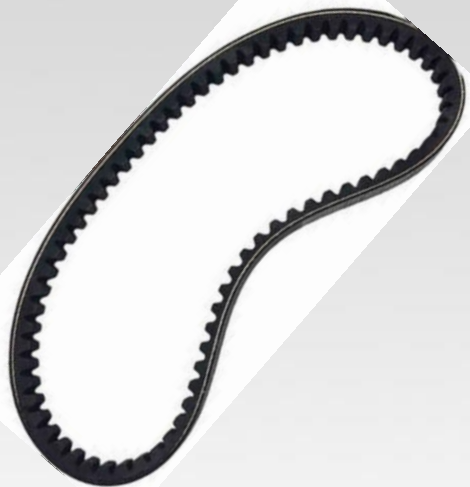
فشار باد تایرها بطور منظم کنترل شود

- چرخ جلو ۳۳ – اندازه لاستیک جلو ۱۱۰/۷۰/۱۴
- چرخ عقب ۳۶ – اندازه لاستیک عقب ۱۳۰/۷۰/۱۳
- از وجود بریدگی، خار و خاشاک یا سایر اشیا تیز در بدنه تایر و یا تغییر شکل در طوقه چرخ، اطمینان حاصل کنید.
- در صورت وجود ایراد در تایر، به نزدیک ترین مرکز تعمیراتی به منظور تعمیر، تعویض و تنظیم بالانس هر دو چرخ منتقل کنید.
- **هشدار:** اگر تایر به اندازه کافی باد نداشته باشد، از کناره ها خورده شده و به سرعت فرسوده خواهد شد و احتمال تصادف را بالا خواهد برد.
- فشار باد زیاد باعث خوردگی از وسط و لیز خوردگی و آسیب به لاستیک و طوقه یا درآمدن تایر از طوقه خواهد شد.

• حداقل عمق آج:

- تایر جلو: ۱/۵ میلی متر تایر عقب: ۲ میلی متر

موارد سرویس دوره ای و برنامه زمانی



- بازدید شمع ها هر ۲۰۰۰ کیلومتر
- فیلتر هوا هر ۲۰۰۰ کیلومتر تمیز گردیده و هر ۵۰۰۰ کیلومتر تعویض شود
- فیلتر بنزین هر ۲۰۰۰ کیلومتر
- فیلتر روغن هر ۲۰۰۰ کیلومتر (PCX160 ندارد)
- روغن گیربکس برای اولین بار پس از ۳۰۰ کیلومتر و سپس هر ۳۰۰۰ کیلومتر (۰,۱۱ لیتر)
- بازدید تسمه هر ۸۰۰۰ کیلومتر بازدید و هر ۲۴۰۰۰ کیلومتر تعویض شود.
- دود اگزوز به طور مداوم چک و در صورت آلاینده گی به تعمیرگاه انتقال یابد
- **نکته :** فیلتر هوای خاک آلود منجر به افزایش مصرف سوخت می شود، بنابراین باید تمیز شود.
- **هشدار:** زمانی که نشانگر روغن روشن شد، فوراً به تعمیرگاه بصورت خاموش انتقال داده شود

سرویس دوره ای کلاچ



با توجه به اتوماتیک بودن گیربکس ، در صورت وجود موارد ذیل
به تعمیرگاه انتقال یابد:

- لغزش حین حرکت
- کاهش کشش و شتاب اولیه موتور لانس
- استشمام بوی شبیه سوختگی لاستیک

نکته بسیار مهم:

- از استفاده همزمان دسته گاز و ترمز عقب بعلت آسیب تسمه
و گیربکس جدا خودداری نمائید



بازدید و بررسی سلامت کمک فنرها



- بازدید دوره ای بمنظور اطمینان از سلامت کمک فنرهای جلو و عقب به استهلاک کمتر قطعات و همچنین آسایش و آرامش و کیفیت در رانندگی منجر خواهد شد .
- هرگونه صدای اضافی در دست اندازها میتواند نشانه ای از خرابی کمک ها باشد .
- هرگونه نشتی روغن در کمک ها میتواند نشانه دیگری در خرابی کمک ها باشد که باید در اسرع وقت نسبت به تعمیر و بررسی آن ها اقدام کرد
- در هنگام عبور از سرعت گیر و دست اندازها، ترمز را آزاد کرده و به آرامی عبور نمایید تا عمر کمک فنرها افزایش یابد

بررسی شمع ها

- یک شمع کثیف با الکترودهای کثیف و یا فضای زیاد بین الکترودها، نمی تواند جرقه کامل ایجاد کند.

تمیز کاری :

- استفاده از ماده تمیز کننده مخصوص شمع
- در صورت نداشتن استفاده از برس سیمی

تنظیم فاصله بین الکترودها:

- فاصله بین الکترودها باید به طور معمول بین ۰,۶ تا ۰,۷ میلیمتر باشد
- نوع شمع پیشنهادی : NGK

توجه: هرگز از شمع های دیگر به غیر از شمع مذکور استفاده نکنید.

احتیاط:

- به منظور جلوگیری از سوختگی خود در زمان کار با انجین داغ، آن را خاموش کنید.
- ابتدا شمع را در محل نصب با دست پیچانده و سپس با ابزار آن را سفت کنید.



تعویض فیوز

- باتری موتورلانس ۱۲ ولت و ۳ آمپر می باشد
- هنگام کنترل فیوزها بایستی سوئیچ در حالت خاموش باشد
- کاور باتری را باز کنید و از جعبه فیوز در کناره باتری جهت بررسی فیوزها اقدام کنید
- همواره جهت تعویض فیوز از فیوزهای با آمپر یکسان استفاده کنید
- همواره ابتدا دلیل را پیدا کنید، سپس فیوز سوخته را تعویض نمایید
- جعبه فیوز را باز کنید و فیوز را با کشیدن انبرک های فیوز از هر دو طرف آن، در بیاورید
- همیشه از فیوزهای اصلی و جنس مناسب برای تعویض استفاده نمایید.
- استفاده از آب پرفشار جهت شستشو باعث سوختن فیوز خواهد شد
- پس از نصب فیوز، بررسی کنید که فیوز شل نباشد
- اگر فیوز محکم در جای خود قرار نگیرد، داغ شده و این قضیه ایجاد مشکل خواهد نمود

هشدار:

- هرگز فیوز با آمپراژ متفاوت را استفاده ننموده و از رشته های سیم جهت تعمیر آن استفاده نکنید

بررسی هزار خار چرخ عقب و جلو

- موتور را روی جک وسط قرار داده و کناره چرخ عقب را فشار دهید و شلی بوش چرخ عقب را

بررسی کنید

- همین کار را برای چرخ جلو با محکم نگهداشتن فرمان انجام دهید
- به دقت چفتهای سیستم تعلیق عقب و جلو را بررسی کنید که سفت باشند.

شرایط نگهداری در صورت عدم استفاده طولانی مدت موتور لانس

- روغن را تعویض نمایید.
- باقیمانده بنزین را از باک خارج نمایید، و با روغن ضدزنگ، داخل باک را اسپری کنید.
- شمع را جدا کنید و یک قاشق روغن موتور را داخل سیلندر بریزید، انجین را استارت بزنید و بگذارید روغن در داخل انجین به طور کامل گردش کند، و سپس شمع را مجدد جایگذاری کنید.
- باتری را جدا کنید و و آن را در محیطی بدور از یخ زدگی و تابش نور مستقیم آفتاب نگهداری نموده و باتری را هر یک ماه یکبار شارژ کنید.
- موتور را تمیز و خشک کنید.
- باد تایرها را تنظیم نمایید.
- در فاصله مابین لاستیک ها و زمین از تکه های چوب استفاده نمائید
- موتورسیکلت را با کاور در مکانی به دور از رطوبت و تابش مستقیم نور آفتاب پوشانده و ترجیحا در فضای مسقف نگهداری کنید.

اقدامات لازم قبل از استفاده مجدد

- کلیه بدنه موتورلانس را با دستمال مرطوب گردگیری نمائید
- روغن موتور را در صورتی که بیش از ۴ ماه از آن استفاده ننموده‌اید تعویض نمایید.
- روغن ضد زنگ را از داخل باک تمیز کنید و بنزین بریزید.
- باتری شارژ شده را سر جای خود قرار داده و توجه ویژه ای در بستن صحیح قطب مثبت و منفی داشته باشید
- پس از انجام مراحل بالا، موتور را به آهستگی برانید تا از ایمن بودن آن اطمینان حاصل فرمایید.

موارد احتیاطی مکانیک موتور لانس

- مطمئن شوید که ترمینالهای باتری قابل اعتماد هستند، و محکم در جای خود قرار میگیرند و مثبت و منفی با هم دیگر اشتباه گرفته نمی شوند.
- در صورت روشن شدن چراغ بنزین، سریعاً اقدام سوخت گیری نمایید.
- در صورت نیاز به باز کردن قطعات جانبی و مصرفی ، این کار باید توسط یک مکانیک متخصص صورت گیرد.
- از تنظیم مجدد سرخود قطعات مانند دریچه گاز، میزان دور موتور در حالت کار کردن درجا و غیره پرهیز نمایید.
- در صورت نیاز به تعویض هر قطعه ای، از انواع اصل آن استفاده گردد.
- دمای ECU باید کمتر از ۸۰ درجه باشد .

خسته نباشید

