

اخلاق حرفه ای در فوریت های پزشکی (موتور لانس)



سازمان اورژانس کشور
معاونت آموزش، پژوهش و برنامه ریزی

اخلاق:

خو و سرشت

صفات و ویژگی های پایدار در نفس که کارهای متناسب با آن صفات به طور خود جوش و بدون تفکر از انسان صادر میشود.

پیامبر(ص):

سعادت و رستگاری انسان در اخلاق نیک است

ضرورت توجه به اخلاق در این حرفه:

پیش شرط پذیرش تکنسین
انسان مدار بودن این رشته
خدمت محور

رسیدن به بهترین و دقیق ترین خدمات
معنویت و ارتقا سازمان در گروه تعالی اخلاق
بهره وری و موفقیت

هدف از اخلاق حرفه ای مسئولیت است که فرد در شغل خود دارد

از اعتماد مراجعین ،بیماران و مصدومان به دینو احسن در ارائه خدمات درمانی و
مراقبتی استفاده کنیم

دلیل وجود در اخلاق حرفه ای در علوم پزشکی:

۱- رضایت بیشتر بیماران

۲- جلب همکاری بهتر آنها

۳- رابطه پایدار تر با بیماران

نیروهای کاری بر دو دسته اند :

۱- خود جوش و پرتلاش و کوشش هستند و اخلاق در کارشان شکوفا میشود

۲-علاقه ای به کار و مجاهدت ندارند و فقط با فشار بیرونی و جبری کار میکنند

مسئولیت تکنسین فوریت های پزشکی

- ۱- آگاهی از قوانین و مقررات (دستورالعمل موتورلانس)
- ۲- شرح وظایف تکنسین موتورلانس
- ۳- مسائل قانونی و حقوقی
- ۴- استانداردهای درمانی و مراقبتی مثل احیا یک نفره
- ۵- استفاده بهینه از تجهیزات و نگهداری آنها (نگهداری موتورلانس)

انواع رضایت در ارائه خدمات پرسنل موتورلانس:

۱- رضایت شفاهی
آگاهانه و حتی با تکان دادن سر

۲- رضایت ضمنی
آستین بالا زدن برای تزریق، تماس با ۱۱۵، فرد بیهوش، توهم و یا استفاده از الکل، تصادف

بزرگسال هوشیار را نمیتوان مجبور به انتقال کرد

در مورد قانون

DNR

چه میدانید؟

احیا انجام شود یا خیر؟

ثبت مستندات :

هرکاری انجام دهی و ثبت نکنی یعنی انجام ندادی

گزارش ناقص بنویسید گواهی در جهت مراقبت ناقص و ناکافی خواهد بود

اصول گزارش نویسی بر اساس الگوها مثل **CHART**

در خارج از شیفت به مصدومی یا بیماری بر میخورید:

بر طبق قانون مجازات خودداری از کمک به مصدومین مصوب سال ۵۴

آف هستید: می تونید کمک کنید امتناع کنید حبس یکسال

در شیفت هستید: بر حسب وظیفه کمک نکند ۶ ماه تا ۳ سال (برگشتن از ماموریت)

بیمارستان دولتی یا خصوصی نمیتونه بیمار ۹۹ را پذیرش نکنه

بحث و پرسش و پاسخ در مورد
ماموریت های موتور لانس (یکی
نفره)

؟؟؟؟؟؟؟؟؟؟؟؟؟؟؟؟